Береги себя

Около месяца назад один мой знакомый, проживающий в общежитии, на ночь не закрыл дверь на замок. А утром он обнаружил пропажу кожаной куртки с личными документами и мобильного телефона. Мелкие кражи в общежитиях, к сожалению, не редкость. И в большинстве случаев они происходят из-за халатности, неосторожности самих студентов. Казалось бы, стоит ли закрывать комнату на ключ, если ты заглянул на пару минут к соседу или вышел на кухню помыть посуду? Ответ очевиден. Лучше предотвратить воровство, чем впоследствии укорять себя в безалаберности.

Всегда нужно надеяться, прежде всего, на себя, поэтому будьте бдительны. Если вы заметили в здании подозрительную личность, не поленитесь сказать об этом охраннику. Каждый студент, проживающий в общежитии, прежде всего, сам несет ответственность за себя и свое имущество. А от того, смог ли он в нужную минуту распознать и предотвратить возможную опасность, зависит и благополучие других людей.

Если же все-таки по каким-либо причинам произошла крупная кража, следует безотлагательно сообщить об этом охране общежития. Ведь время в данном случае работает на раскрытие преступления. На вахте установлена «тревожная кнопка» сигнализации, позволяющая вызвать наряд милиции. Можно обратиться в дежурную службу ЛЭТИ по телефону 234-42-95 (круглосуточно). К сожалению, пропавшие вещи находятся крайне редко. Хотя, например, украденный в «четверке» ноутбук вернули владельцу после задержания вора.

С тех пор, как в общежитиях были установлены турникеты и начала работать служба охраны, порядка стало больше. Вахтеры и охранники строго следят за правилами внутреннего распорядка и требуют от студентов их соблюдения. Так, по существующим правилам, гостей пропускают только в сопровождении студентов, проживающих в этом здании. Покинуть же общежитие гости должны до 11 вечера. Однако некоторым лэтишникам не нравится такой строгий контроль. Иногда бывает и так, что ребята передают свои пропуска друзьям. А ведь подобным способом в общежитие могут попасть и опасные личности. Были случаи, когда посторонние, воспользовавшись потерянными пропусками, оказывались в здании. Поэтому если вы случайно потеряли пропуск, не откладывая дела в долгий ящик, сообщите об этом коменданту.

В общежитиях на вахте есть списки лиц, которые зарекомендовали себя не лучшим образом, и вход в здание для них закрыт. Но они находят другие способы проникновения внутрь. Например, в одно из общежитий попадают через окно в душевой, где еще не поставлена решетка. Хотя каждый раз окно забивают досками, постоянно находятся студенты, которые сами же и помогают посторонним. Потом обнаруживается, что из комнат пропадают вещи.

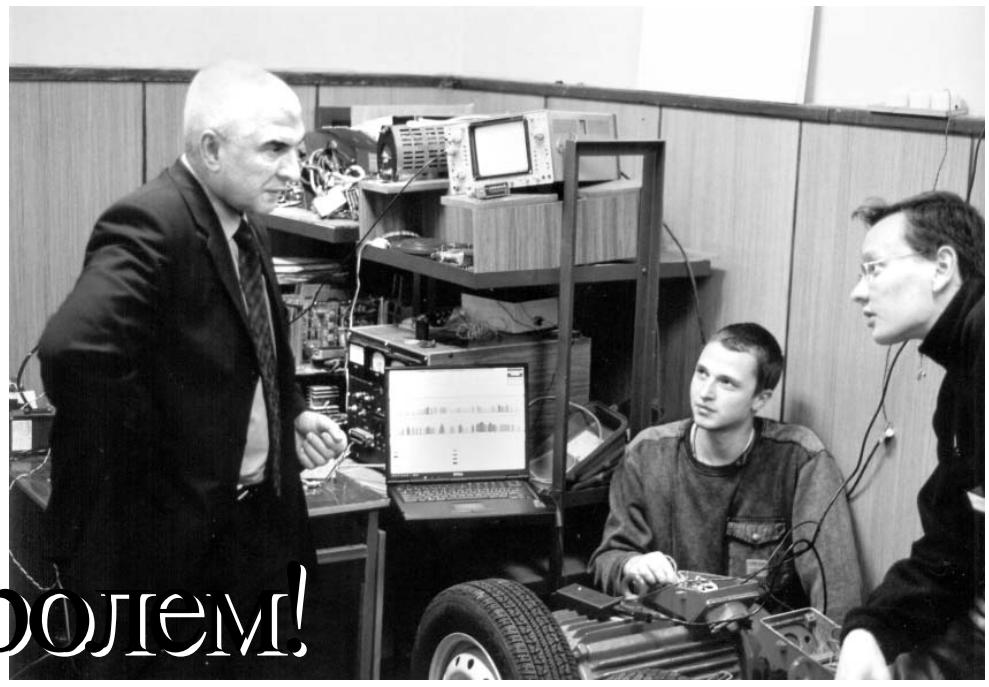
Почему после часа ночи вход в общежитие закрыт? Да это, прежде всего, забота о нас самих. Ведь чего только не происходит на улице в темное время суток. Самыми безобидными можно считать истории, когда лэтишников «обирают» чуть ли не на пороге собственного общежития. Случалось и так, что другие студенты становились свидетелями подобных сцен, но при этом оставались абсолютно безучастными к происходящему. В чем дело? Страх за свою безопасность или просто равнодушие? А ведь подобное ЧП может произойти с каждым из нас. Неужели в такой ситуации не от кого ждать помощи?

Сегодня безопасность лэтишников (в стенах вуза и в общежитиях) обеспечивает охранная служба. Но для большей эффективности ее работы необходима помощь студентов, их взаимная поддержка. Только так в нашем «втором доме» мы можем рассчитывать на спокойствие и порядок.

Светлана ГОРЮНОВА

СДЕЛАНО В УНИВЕРСИТЕТЕ

В ЛЭТИ на факультете электротехники и автоматизации группой аспирантов под руководством доктора технических наук В.В. Путова разработана автоматизированная мобильная установка. Это устройство нового поколения предназначено для измерения коэффициента трения поверхностей взлетно-посадочных полос. Задача такой установки состоит в проверке свойств трения колес самолетов при взлете и посадке, что решающим образом влияет на безопасность полетов. Работа получила одобрение специалистов, вызвала интерес у компаний, занимающихся выпуском современного оборудования для аэропортов.



Тормози под контролем!

Предыстория

В настоящее время в аэропортах всего мира измерение фрикционных свойств поверхностей взлетно-посадочных полос производится с помощью мобильных установок. Это оборудование устанавливается на аэродромную тележку, транспортируемую автомобилем, либо монтируется на самом автомобиле. И в том и в другом случае управляется оно механически. Устройства, реализующие этот способ, защищены десятками патентов России, США и европейских стран. Но прогресс не стоит на месте, а международные стандарты подталкивают ученых к изобретению более совершенного оборудования.

Проект

Пять лет назад ГПИ и НИИ гражданской авиации «Аэропроект» пригласил Виктора Владимировича Путова на консультацию по поводу установки, применявшейся в отечественных аэропортах. Тогда и возникла идея модернизировать уже действующее оборудование для оперативного контроля посадочных полос. Драматизм и некоторая интрига ситуации заключались в том, что пришлось преодолевать недоверие и скептическое отношение многих авторитетных специалистов, работающих в этой области. Однако это был и стимул для результативной работы. Несмотря ни на что, разработчикам удалось отстоять свое изобретение: презентация его скоро пройдет в Канаде, где находится одна из штаб-квартир международной организации гражданской авиации (ICAO).

Процесс

В отечественных аэропортах с 1975 года для измерения коэффициента трения при торможении шасси самолета используется аэродромная тормозная тележка АТТ-2. Она построена на принципе механического торможения. Со временем стали очевидными недостатки такого принципа действия. Сама же установка не соответствовала международным стандартам, требовала модернизации или замены. Новаторская идея ученых из ЛЭТИ состояла в реализации электромеханического принципа управления данным устройством.

В опытно-производственных мастерских нашего университета проверялись конструкторские решения, и велась отладка элементов автоматизированного комплекса. Материальную базу при изготовлении опытных образцов обеспечило ОАО «Фаэтон-АДС» (генеральный директор Ш.А. Дашаев). Данная разработка была реализована также при содействии холдинга «Ленинец», ГПИ НИИ гражданской авиации «Аэропроект», предприятия ОАО «Ковровский электромеханический завод».

Творческий коллектив

В ЛЭТИ благодаря сплоченности и активности коллектива единомышленников, большому интеллектуальному потенциалу была разработана эта уникальная в своем роде система. Уникальность установки состоит в том, что ее аналогов в мире не существует.

Творческий коллектив университета, работавший над проектом, состоял из ученых разных поколений. У аспирантов кафедры САУ Владимира Казакова и Антона Путова был свой фронт работ: техническим оснащением установки занимался Владимир, а за компьютерную автоматику и электронику отвечал Антон. Эта работа была творческой и в то же время кропотливой. Но дело того стоило.

Ребята принимали участие в сборке первых образцов и теперь могут консультировать фирмы-изготовители. В том, что заказчики найдутся, никто не сомневается. Так, управляющая компания «Созвездие» (генеральный директор В.Е. Хильченко) после государственной сертификации изделия готова приступить совместно с ЛЭТИ и холдингом «Ленинец» к его серийному производству. К слову сказать, «Созвездие» является ведущей компанией по производству и поставке всего спектра оборудования для наземного обслуживания аэропортов гражданской авиации России.

Анна КОНСТАНТИНОВА

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Дети разных народов…

Окончание. Начало на стр. 1.

Если бы нынешние приверженцы фашизма лучше учили историю, они бы узнали, что их духовный лидер Адольф Гитлер планировал уничтожить все славянские народы. И в случае победы фашизма они бы вообще не появились на свет.

Так же плохо они разбираются в традициях собственного народа. Набрасываться вдесятером на одного человека (как это обычно делают скинхеды) – нарушение национальных традиций, о которых они якобы так пекутся.

Очень многое зависит от того, чем люди занимают свой досуг. Свободное время нужно тратить на созидание собственной личности. Тогда у тебя не появится желания гоняться по ночам за иностранцами.

За все шесть лет работы нашего клуба в нем не было ни одного межнационального конфликта. И все потому, что люди занимаются общим делом и через это узнают друг друга. Поэтому мы и дальше будем проводить круглые столы, семинары, в наших планах – фестивали национальных культур. Традиционные дни университета мы намерены завершить вечером «Дети разных народов, мы мечтою о мире живем».

Сергей Олегович Шапошников, проректор по международным связям ЭТУ «ЛЭТИ»:

– Я, наверное, повторюсь, но скажу, что на своем уровне мы сделали все для обеспечения безопасности студентов в стенах университета, в общежитиях. Здесь их не от кого защищать: наши студенты в массе своей воспитанные, умные люди. А те, кто нападает на иностранцев, обычно нигде не учатся и не работают.

Мы не можем оградить иностранца от внешнего мира. Что если он захочет пойти погулять на Невский? Приставлять к нему милиционера? Это же абсурд.

Но проблему надо как-то решать, потому что сейчас наши иностранные студенты стараются лишний раз не рисковать и никуда не ходить без особой необходимости. Я разговаривал недавно со студентом из Бурунди. Тот жаловался, что его страна платит маленькую стипендию и на жизнь не хватает. Предложил ему подработать в нашей вузовской библиотеке. Студент сказал: «Что вы? Мне придется вечером одному ходить – страшно. Нет, не могу».

Давайте не забывать о том, что иностранцы, получившие образование в России, это неофициальные послы нашей страны у себя на родине. Они – проводники нашей культуры и наших ценностей. Сейчас мне стыдно за свою страну – вот и весь комментарий.

Сергей Олегович предложил мне узнать мнение сверстников погибшего студента, то есть нас, двадцатилетних. Как мы видим эту проблему, и что мы предлагаем сделать для ее решения?

Поговорив со своими ровесниками, я получила не столь уж однозначные ответы.

Все, безусловно, осуждают убийство вьетнамского студента и аналогичные случаи насилия. Но при анализе причин происшедшего мнения расходятся. Кто-то считает, что иностранцы сами во всем виноваты: слишком вызывающе себя ведут. Другие говорят: они пристают к нашим девушкам и грубо с ними обращаются. Третьи – они приезжают учиться за деньги и занимают наши места в аудиториях. Многие думают, что причиной убийства могли стать бытовые «разборки», а на месте вьетнамца мог оказаться и русский парень.

За всеми этими ответами стояло равнодушие. Мы не можем или не хотим сочувствовать? Люди старшего поколения, воспитывавшиеся в традициях интернациональной дружбы, в большинстве своем осознают эту проблему. Нам же, выросшим в смутные годы больших перемен и реформ, забыли сделать прививку от расизма и ксенофобии.

Правда и то, что иностранцы тоже не ангелы. И во многих из нас живет подсознательный страх перед чужими, желание защищать свою территорию и жить своим укладом. Но мы же цивилизованные люди и должны контролировать инстинкты, приобретенные нашими предками еще в каменном веке. И если нас что-то не устраивает, решать все мирным путем – без кулаков и ножей. Так что выводы из происшедшего предстоит сделать всем вместе и каждому в отдельности.

Дарья ГЛУЩЕНКО